

Compte rendu d'entretien

Date : 19 mai 2021
Lieu : Visio
Cndp/ Cpdp/ Garant : Sophie Giraud
Interviewé : Mme Cathy Prost, Caroline Sarochar et Laurent Taton

Type acteur : Elus d'opposition sur commune d'implantation (Pérois)
Durée : 1h30
Format : Visio
Codage de l'entretien :

Contenu :

L'entretien vise à mieux comprendre les perceptions du projet et questionnements, les enjeux et impacts autour du projet de nouveau stade.

Positionnement global :

- Plutôt contre le choix du site d'implantation par rapport aux impacts générés
- Contre le fait de dépouiller la Mosson, sans concertation préalable. Impacts sur le quartier.

Pensent que le site de Cambacérès beaucoup plus adapté au projet : infrastructure existante de la même manière (autoroute, gare TGV, tram prévu pour accès gare).

Demande : Besoin de comprendre le choix entre Cambacérès et Ode à la Mer, au-delà du choix politique lié aux enjeux de campagne électorale.

1- Impact sur capacité du bassin versant à encaisser les inondations

Imperméabilisation de terres actuellement non artificialisées.

Le bassin versant est déjà saturé à chaque inondation. Les bassins de rétention actuels ne fonctionnent pas (vue les résultats en terme d'inondation).

Paradoxe : on met de l'argent public pour lutter et prévenir le risque d'inondation d'un côté, et de l'autre on continue à imperméabiliser des zones.

2- Impact en terme de circulation et stationnement

Implantation d'un stade pouvant accueillir jusqu'à 25 000 pers. sur une zone déjà saturée en terme de circulation. Accès principal se fait par une simple avenue 2x1 voie. Insuffisant.

Aujourd'hui, pour habitants de Pérols, circulation très difficile dès qu'il se passe quelque chose sur l'Arena ou au Parc Expo. Qu'en sera-t-il avec le stade ? Notamment les samedi :

- difficulté de cohabitation, en terme d'accessibilité, entre les besoins des usagers de l'espace commerciale, et les besoins des spectateurs (Arena, parc Expo, stade de foot, ...)

- difficulté amplifiée en cas de concomitance de dates

« Il ne va pas y avoir que 20 dates par an. Ils vont avoir un nouvel équipement, avec une capacité d'accueil. C'est normal qu'ils cherchent à l'utiliser au maximum et à développer des opportunités au-delà des matchs de foot ».

Aujourd'hui, lorsqu'il y a un match du MHB, la 4 voies est bloquée.

Impacts sur les parkings des commerces : comment empêcher les visiteurs de squatter les parkings ?

Nuisances générées en terme de trafic, et donc nuisances sonores, pollution, ...

Quid de la capacité à évacuer la zone en cas d'urgence ?

3- Investissement public

Besoin de transparence sur les investissements publics liés au projet.

Risque = des développements d'infrastructure qui seront décidés plus tard, en réponse au constat de saturation. Donc, lorsque le projet sera déjà décidé et réalisé, donc en dehors du temps de la concertation.

4- Modalités pour la concertation

- organiser un referendum après la phase d'information et concertation : ça motiverait les gens pour participer, car ils auraient la garantie que leur avis puisse être pris en compte.

Les gens ne participent pas, parce qu'ils pensent que ça ne sert à rien : les choix sont faits.

- Pendant la concertation, prévoir des interventions de personnes qualifiées pour bien expliquer les enjeux. Par exemple sur la gestion du bassin versant et l'impact d'imperméabilisation : prévoir une intervention de quelqu'un du SYMBO.